



ENGEDÉLY-ELLENŐRZÉSI SEGÉDLET

A közúti áruszállításhoz szükséges bilaterális és CEMT-engedélyek fel- és lerakóhelyeken történő ellenőrzése, dokumentálása és archiválása



Készítette: Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete ©
az Innovációs és Technológiai Minisztérium szakmai támogatásával

www.mkfe.hu/engedelykotelezettsegkereso



Bevezető

A közúti árufuvarozás fontos mérföldkőhöz érkezett: 2020 augusztusától több lépcsőben ütemezve élesednek az Európai Unió Mobilitási Csomagjának előírásai. E szabályok nagy átalakulást hoznak a közúti árufuvarozási szektorban. A csomag célja a közúti árutovábbításban tevékenykedő vállalkozások működési környezetének egységes keretek közé szorítása, regulációja, fehéritése, a szolgáltatások színvonalának emelése, a működés biztonságosabbá tétele és a szektorban dolgozók munkakörülményeinek javítása. Az új szabályok ugyanakkor egyértelműen növelik a jogkövető módon működő fuvarozók költségeit. Mindez azonban – az uniós szinten is összehangolt ellenőrzések, az ehhez kapcsolódó infrastrukturális és informatikai háttér nélkül – versenyelőnyt jelent a harmadik országos vállalkozásoknak, és hátrányosan érintheti az EU-n belül működő fuvarozócégeket, összességében a teljes logisztikai szektort.

A logisztikai ágazat Magyarországon is kiemelt fontosságú. A szektor adja a magyar GDP 6%-át, biztosítja több tízezer család megélhetését, közös érdek tehát a sikeres és eredményes működés. Összefoglalásra, patrióta gazdaságpolitikára, egészséges protekcionizmusra van szükség ahhoz, hogy az évtizedek óta sikeres, a nemzetközi szintén is elismert szolgáltatást nyújtó magyar logisztikai szolgáltatók és fuvarozóvállalkozások magabiztosan nézzenek szembe e kihívásokkal, ezzel is biztosítva a magyar ellátási lánc stabil működését. Az árukibocsátók, címzettek, a fel- és lerakók, továbbá az áruszállítók együttműködésére van szükség ahhoz, hogy a szektor sikeres legyen. E szolidaritás nélkül gyorsuló ütemben csökkenhet a magyar vállalkozások piaci szerepvállalása, noha a szállítandó áruk mennyisége növekszik, s ez új és újabb feladatokat jelenthet a szektor szereplőinek, bevételt a vállalkozásoknak és a nemzetgazdaságnak.

Az ágazat nemzetgazdasági fontosságát elismerve a magyar kormány már korábban is számos intézkedést hozott és hoz napjainkban is, amelyek célja a logisztikai ágazat, a közúti fuvarozók versenyképességének javítása, a magyar vállalkozások támogatása. E lépések ugyanakkor új feladatokat, felelősséget adnak a szektor minden szereplőjének. Ilyen feladat a magyarországi közúti áruszállítási piac fehéritése, a súlyos károkat okozó, jogosulatlanul tevékenykedő külföldi vállalkozások kiszűrése és távoltartása a magyar és az EU-s piactól.

A hazai utakon mind több külföldi, s ezen belül növekvő számú EU-n kívüli honosságú tehergépjármű közlekedik. A magyar kapacitásokat egyre erőszakosabban háttérbe szorítva, akár a szabályokat is áthágva szállítanak árut e fuvarozók a magyar lerakóhelyekre, vagy visznek árut hazai megbízóktól külföldre. E szolgáltatások azonban szinte mindig valamilyen közúti közlekedési engedélyhez kötöttek, amelyek szabályozzák a szerződő felek vállalkozásai számára a piachoz jutás feltételeit. **Az ágazat szereplőinek tisztában kell lenniük e szabályokkal, a rájuk rótt feladatokkal, jogaikkal és kötelességeikkel, amivel maguk is hozzájárulnak a teljes magyar logisztikai szektor versenyképességének megőrzéséhez, s egyben elkerülhetik a szabálytalanul eljáró vállalkozásokra kiszabható bírságokat is.**

A 2020-tól részlegesen már működő, várhatóan 2021-től teljes funkcionalitásban élesedő BIReg (előzetes elektronikus engedélyregisztrációs és engedély-ellenőrző rendszer) is azok közé a kormányzati intézkedések közé tartozik, amelyek erősítik a magyar logisztikai ágazat pozícióját az EU piacán. E rendszer egyrészt 100 százalékosan lefedi és monitorozza a magyarországi engedélyköteles közúti áruszállításokat, másrészt – a jelenleg meglévő adminisztrációs kötelezettségek fokozatos kivezetése mellett – egyszerű ellenőrzési feladatot ró az árufeladókra, illetve a címzettekre.

A Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete – ismerve a közúti fuvarozási engedélyekkel kapcsolatban leggyakrabban felmerülő kérdéseket – ezzel a tájékoztató kiadvánnyal kívánja segíteni a fel- és lerakóhelyek jogkövető működését, az áruk érkeztetésében, indításában közreműködő vállalkozások munkavállalóit, a vámügyintézésben tevékenykedő dolgozókat, adminisztrátorokat, akik nap mint nap találkoznak a külföldi kamionokkal.

Az információs füzet első részében azokról a feladatokról és szabályokról tájékozódhat, amelyek elvégzése és betartása kötelező a magyarországi fel- és lerakóhelyek számára a közlekedési engedélyek kezelése során. A kiadvány második részében (részletesebben és fotókkal illusztrálva) az egyes engedélytípusokról, azok kitöltésének és felhasználásának módjáról és a hatóságok által ellenőrzött felületeiről és szabályairól kap információt.

Az előírások betartásával Ön maradéktalanul megfelelhet a jogszabályi elvárásoknak, és hozzájárulhat ahhoz, hogy közösen felszámoljuk a jogosulatlan közúti áru fuvarozási tevékenységeket Magyarországon. Kérjük, tanulmányozza át a kiadványt, tartsa be a jogszabályi előírásokat, hogy elkerülje a hiányosságok, szabálytalanságok miatt kiszabható bírságokat!

Bízunk benne, hogy kiadványunkat hasznosnak találja majd napi munkája során!

Tisztelettel:

Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete





Jogszámban rögzített engedélykezelési és -ellenőrzési kötelezettségek fel- és lerakóhelyek részére

Az engedélykötelezettségről

A Magyarországra, mint kiszolgáltatási helyre (címzetthez, lerakóhoz) érkező áru, vagy magyar feladótól (felrakóhelyről, megbízótól) indított minden olyan nemzetközi viszonylatban, közúton megvalósuló árumozgás, amely nem az EU területén belül történik vagy nem EU-ból származó fuvarozó végzi, a kétoldalú vagy nemzetközi megállapodások függvényében engedélyköteles tevékenység. Az engedély lehet **bilaterális** vagy **CEMT-engedély**.

A 261/2011. kormányrendelet 4/A. §-a (3) szakasza értelmében a magyarországi felrakás helyén a feladó, magyarországi lerakás helyén a címzett is köteles vizsgálni a közúti közlekedési engedély meglétét, időbeli hatályát és az adott árutovábbítási feladatnak való megfelelését.

Megkönnyítjük a munkáját:

ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ az MKFE weboldalán

Azt, hogy egy adott fuvarfeladatot a felrakóhelyen jelentkező vagy a lerakóhelyre érkező jármű elvégezhet-e, azonnal ellenőrizheti az mkfe.hu oldalon található, ingyenesen elérhető **ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ** programmal (www.mkfe.hu/engedelykotelezettsegkereso).

Az MKFE online ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐJÉBEN azonnal információt kap arról, hogy az adott fuvarfeladathoz milyen engedély szükséges. A kereső három adat kötelező megadásával (kiválasztásával) generálja a kívánt információt. A felhasználónak meg kell adnia, hogy a konkrét fuvarfeladat esetén:

- **honnan** történik a szállítás;
- **hová** történik a szállítás;
- **milyen honosságú** fuvarozó végzi a szállítást.

A bevitt adatok alapján a segédlet **egyértelműen meghatározza, hogy milyen engedély(eke)t lehet az adott fuvarfeladatra felhasználni.** Ahol több lehetőség kínálkozik – mert használható CEMT- és többféle bilaterális engedély is –, ott bármelyik elfogadható, de ezek közül **az egyiket mindenképpen be kell mutatnia a külföldi fuvarozónak** a rakodás helyszínén. Ahol csak egy típusú engedély használható, ott **kizárólag a jelzett engedéllyel** teljesíthető a fuvarfeladat. Amennyiben nem használható sem CEMT-engedély, sem bilaterális engedély, vagyis a fuvarfeladatot jogszerűen nem teljesítheti a kiválasztott külföldi fuvarozó, a segédlet ezt rövid magyarázattal indokolja. Amennyiben a fuvarfeladatot végző vagy a felrakodásra jelentkező jármű nem rendelkezik megfelelő engedéllyel, **kötelező a hatóságok értesítése, és a rakodás megtagadható!**

NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIVATAL (NAV):

ugyelet@nav.gov.hu

+36 1 456-9555; +36 30 250 4711

(0–24 óráig hívható központi ügyeleti telefonszámok)

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI ELLENŐRZÉSI FŐOSZTÁLY (KKEF):

kkef@itm.gov.hu, khu@itm.gov.hu

+36 1 373 1471

A Kormányhivatalok közlekedési hatóságainak elérhetőségét megtalálja az mkfe.hu weboldalon (MKFE tudásbázis > Hasznos linkek).

Figyelem! A feladónak a CMR fuvarlevél kiállításakor tényszerű adatokat kell rögzítenie, ideértve az áru végleges kiszolgáltatási helyét is. Valótlan vagy nem végleges kiszolgáltatási hely (pl. oroszországi lerakási cím helyett lengyel, szlovák stb. lerakó) rögzítése a CMR fuvarlevélen jogosulatlan fuvarozás elősegítésében való közreműködést jelent, amely jogsértő gyakorlat – ellenőrzés esetén bírság kiszabásával jár!

Feladó vagy címzett bilaterálisengedély-ellenőrzési kötelezettsége

A bilaterális engedélyeket a szerződő országok kétoldalú megállapodás keretében adják ki. Amely országgal ilyen megállapodásunk nincs, ott **bilaterális engedély áruszállításhoz nem használható!**

Magyarországnak az alábbi országokkal van bilaterális megállapodása

Afganisztán	Finnország	Lengyelország	Románia
Albánia	Franciaország	Lettország	Spanyolország
Ausztria	Görögország	Libanon	Svájc
Azerbajdzsán	Grúzia	Litvánia	Svédország
Belgium	Hollandia	Marokkó	Szerbia
Bosznia-Hercegovina	Horvátország	Moldova	Szíria
Bulgária	Irán	Mongólia	Szlovákia
Csehország	Írország	Montenegró	Szlovénia
Dánia	Jordánia	Németország	Tádzsikisztán
Egyesült Királyság	Kazahsztán	Norvégia	Törökország
Észak-Macedónia	Kirgizisztán	Olaszország	Tunézia
Észtország	Koszovó	Oroszország	Ukrajna
Fehéroroszország	Kuvait	Portugália	Üzbegisztán

NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIVATAL (NAV):

ugyelet@nav.gov.hu

+36 1 456-9555; +36 30 250 4711

(0–24 óráig hívható központi ügyeleti telefonszámok)

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI ELLENŐRZÉSI FŐOSZTÁLY (KKEF):

kkef@itm.gov.hu, khu@itm.gov.hu

+36 1 373 1471

A Kormányhivatalok közlekedési hatóságainak elérhetőségét megtalálja az mkfe.hu weboldalon (MKFE tudásbázis > Hasznos linkek).

A bilaterális engedélyek:

- **egy útra** – oda-vissza – szólnak, több fuvarfeladatot nem lehet végezni velük;
- **az üresen történő közlekedés is használni kell azokat, tehát az üres futás is egy útnak minősül!**

A fuvarviszonylat jellegéből adódóan a leggyakrabban használt engedély-típusok az alábbiak:

- **LOCO engedély** – két szerződött ország közötti fuvarozásra jogosít (pl. egy ukrán fuvarozó az Ukrajna és Magyarország közötti fuvaroknál használhatja);
- **HARMADIK ORSZÁGOS engedély** – másik szerződött ország és egy harmadik ország közötti fuvarozásra használható (pl. egy lengyel fuvarozó Magyarország és Oroszország közötti fuvaroknál használhatja);
- **TRANZIT engedély** – másik szerződött ország területén keresztüli áthaladásra használható (pl. egy török fuvarozó a Törökország és Németország közötti fuvaroknál használhatja a magyarországi tranzithoz).

Esetenként előfordulhat a fenti engedélytípusok összevonása is: ilyen a LOCO/TRANZIT engedély (pl. a Fehéroroszországgal kötött szerződés szerinti engedélyek). Ezeket az engedélyeket **csak LOCO vagy csak TRANZIT** fuvarozásra használhatja fel a belorusz fuvarozó.

Magyarországi rakodásra kizárólag a LOCO és a HARMADIK ORSZÁGOS engedélyek használhatók, TRANZIT engedéllyel magyarországi rakodás nem engedélyezett! Kabotázs fuvarműveletekre (külföldi fuvarozó magyarországi belföldi fuvar végez) bilaterális engedély nem használható!

A bilaterális engedélyek 2020-tól megújultak: **egységes** formátumot kaptak, **az áthúzott rovatok egyértelművé tették, hogy milyen fuvarra érvényes az engedély**, valamint **perforált, letéphető szelvényekkel** lettek ellátva.

Feladó vagy címzett ellenőrzési protokollja bilaterális engedély esetén*

Az engedély áttekintése előtt ellenőrizni kell, hogy az adott fuvarozó az adott relációban ésilaterális engedély birtokában jogosult-e a fuvarfeladatot elvégezni. **A kérdés eldöntésében segít az MKFE weboldalán található ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ.**

A jogszabályi kötelezettségnek megfelelően ellenőrizze, hogy:

- az engedélyen szerepel-e az engedélyt kibocsátó **Innovációs és Technológiai Minisztérium pecsétje**;
- az engedélyt **olyan honosságú gépjárműre mutatják-e be**, amely ország az engedélyen szerepel (**1. rovat**, valamint **országkód** a jobb felső sarokban);
- az engedély **érvényességi ideje** megfelelő-e (**3. rovat**);
- az engedély típusa megfelel-e az adott fuvarfeladatnak. Azon típusok, amelyekre az engedély nem érvényes, át vannak húzva (**4.1., 4.2., 4.3. rovatok**).

FIGYELEM: az MKFE ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐJE megadja a felhasználhatóilaterális engedély típusát is.

Javasoljuk – amennyiben ez nem történt meg –, hívja fel a gépjárművezető figyelmét arra, hogy a szükséges perforált részt **távolítsa el** az engedély aljáról.

Ailaterális engedély **16., 16.1, 16.2** rovatait a **lerakóhely**, a **17., 17.1, 17.2** rovatait a **felrakóhely** tölti ki. Első út esetén a bal oldali oszlopot, második út esetén a jobb oldali oszlopot kell kitölteni a 11–15. pontokkal összhangban!

Lerakóhelyként (címzettként) a jogszabályi kötelezettségének megfelelően:

- **töltse ki a 16. rovatot:** rögzítse a magyarországi **lerakóhelyet** (települést) és lássa el a rovatot az áru átvévjének **pecsétjével**. (Amennyiben több helyre történik a fuvarozás, minden lerakóhelyet fel kell tüntetni – helytakarékosan –, ezt figyelembe kell venni a kitöltéskor, pecsételéskor);

* Ailaterális engedélyekről fotókkal illusztrált, részletes leírást talál a „Bilaterális engedélyek” fejezetben (20-37. oldal).

- írja be a **16.1. és 16.2. rovatokba** a gépjármű aktuális **kilométeróra-állását**, valamint a lerakodás megkezdésének **idejét** (dátum, óra, perc).

Felrakóhelyként (feladóként) a jogszabályi kötelezettségének megfelelően:

- **töltse ki a 17. rovatot:** rögzítse a magyarországi **felrakóhelyet** (település), és lássa el a rovatot az áru feladójának **pecsétjével**. (Amennyiben több helyről történik a fuvarozás, minden felrakóhelyet fel kell tüntetni – helytakarékosan –, ezt figyelembe kell venni a kitöltéskor, **pecsételéskor**);
- írja be a **17.1. és 17.2. rovatokba** a gépjármű aktuális **kilométeróra-állását**, valamint a felrakodás megkezdésének idejét (dátum, óra, perc).

Az így kitöltött bilaterális engedélyt a magyarországi feladónak vagy címzettnek fénymásolnia kell, és a kapcsolódó fuvardokumentumokkal együtt 1 évig meg kell őriznie, hatósági kérésre pedig bemutatnia!

Amennyiben az adott fuvarfeladathoz nem használható bilaterális engedély, vagy az ellenőrzés során kiderül, hogy a meglévő engedély az adott fuvarfeladathoz nem megfelelő, lerakodás esetén a címzett köteles értesíteni az illetékes hatóságot a szabálytalan engedélyfelhasználásról. Felrakodás esetén az érkező jármű megrakását meg kell tagadni, és értesíteni kell az illetékes hatóságot.

NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIVATAL (NAV):

ugyelet@nav.gov.hu

+36 1 456-9555; +36 30 250 4711

(0–24 óráig hívható központi ügyeleti telefonszámok)

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI ELLENŐRZÉSI FŐOSZTÁLY (KKEF):

kkef@itm.gov.hu, khu@itm.gov.hu

+36 1 373 1471

A Kormányhivatalok közlekedési hatóságainak elérhetőségét megtalálja az mkfe.hu weboldalon (MKFE tudásbázis > Hasznos linkek).

Feladó vagy címzett CEMT-engedély-ellenőrzési kötelezettsége

A CEMT-engedélyek olyan multilaterális engedélyek, amelyek feljogosítják a CEMT-tagországokban működő fuvarozóvállalkozásokat – bizonyos korlátozások mellett – arra, hogy nemzetközi közúti árufuvarozási tevékenységet folytassanak CEMT-tagországok között, és tranzitforgalomban áthaladjanak egy vagy több CEMT-tagország területén, valamely CEMT-tagországban nyilvántartásba vett járművel.

CEMT-tagországok 2020-ban

Albánia	Finnország	Luxemburg	Portugália
Ausztria	Franciaország	Macedónia	Románia
Azerbajdzsán	Görögország	Magyarország	Spanyolország
Belgium	Grúzia	Málta	Svájc
Belorusszia	Hollandia	Moldávia	Svédország
Bosznia-Hercegovina	Horvátország	Montenegró	Szerbia
Bulgária	Írország	Németország	Szlovákia
Csehország	Lengyelország	Norvégia	Szlovénia
Dánia	Lettország	Olaszország	Törökország
Egyesült Királyság	Liechtenstein	Oroszország	Ukrajna
Észtország	Litvánia	Örményország	

Az engedélyen szerepel **a fuvarozóvállalkozás megnevezése és székhelyének címe**. A CEMT-engedély része a **fuvarnapló** is, amely az elvégzett fuvarfeladatok dokumentálására szolgál. Eseményszerű vezetése a gépjárművezető feladata, a hazai jogszabályok szerint **a magyarországi feladónak, címzettnek pedig ellenőrzési, dokumentálási kötelezettsége van**.

Magyarországi rakodásra kizárólag azok a CEMT-engedélyek használhatók, amelyeken nem szerepel az áthúzott „H” jelzés. Amennyiben szerepel, úgy azzal az engedéllyel magyarországi rakodás nem engedélyezett! Ugyanez az érvényességi megkötés vonatkozik a lerakás országára is (pl. Oroszországi Föderáció). Kabotázs fuvarműveletekre (külföldi fuvarozó magyarországi belföldi fuvart végez) CEMT-engedély nem használható!

Feladó vagy címzett ellenőrzési protokollja CEMT-engedély esetén

Az engedély áttekintése előtt ellenőrizni kell, hogy az adott fuvarozó az adott relációban és CEMT-engedély birtokában, jogosult-e a fuvarfeladatot elvégezni. A kérdés eldöntésében segít az MKFE weboldalán található **ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ**.

Amennyiben a fuvarfeladat CEMT-engedéllyel végezhető, a jogszabályi kötelezettségnek megfelelően ellenőrizze, hogy:

- az **engedély és fuvarnapló** felső részén a kibocsátó ország és a fuvarozó honosságával azonos ország megnevezés szerepeljen az aktuális évszámmal;
- ki vannak-e töltve a fuvarozó **megnevezésére és címére** szolgáló rovatok;
- nincs-e az adott fuvarfeladatot **kizáró területi korlátozás** az engedélyen;
- a CEMT-engedélyen megjelölt **környezetvédelmi besorolásnak** megfelel-e a jármű.

A jármű környezetvédelmi besorolásának igazolására – amennyiben ez a jármű forgalmi engedélyéből nem állapítható meg – a magyarországi fel- és lerakóhelynek **be kell kérnie**, illetve ellenőriznie kell a forgalmi engedéllyel együtt a tehergépkocsi **kipufogógáz- és zajemisszióra vonatkozó** műszaki előírásoknak és biztonsági előírásoknak való megfeleléséről szóló igazolást.

A fuvarfeladatra vonatkozóan, a fuvarnapló aktuális sorának 7. pontjába (Külön megjegyzések) a le- vagy felrakóhelynek kitörölhetetlen módon **be kell írnia a rakodás helyét, idejét (dátum, idő), valamint a jármű kilométeróra-állását, majd a bilaterális engedélyhez hasonlóan ezt a mezőt bélyegzővel kell ellátnia**.

Ezt követően a fentiek szerint kitöltött és lebélyegzett CEMT-fuvarnaplót (csak az érintett oldalt), a CEMT-engedélyt és a jármű forgalmi engedélyét vagy a kipufogógáz- és zajemisszióra vonatkozó műszaki igazolást le kell fénymásolni és egy évig a kapcsolódó fuvardokumentumokkal együtt megőrizni, hatósági kérésre bemutatni!

Amennyiben az adott fuvarfeladathoz nem használható CEMT-engedély, vagy az ellenőrzés során kiderül, hogy a meglévő engedély az adott fuvarfeladathoz nem megfelelő, lerakodás esetén a címzett köteles értesíteni az illetékes hatóságot a szabálytalan engedélyfelhasználásról. Felrakodás esetén az érkező jármű megrakását meg kell tagadni, és értesíteni kell az illetékes hatóságot.

AZ ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG- KERESŐ használata

A 261/2011. kormányrendelet 4/A. §-a engedély-ellenőrzési (bilaterális és CEMT-engedély) kötelezettséget támaszt a magyarországi fel- és lerakóhelyekkel szemben. Az MKFE online ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐJÉBEN azonnali információt talál arról, hogy milyen fuvarfeladathoz milyen engedély szükséges, illetve, hogy van-e ellenőrzési kötelezettség az adott fuvarfeladathoz kapcsolódóan. Az ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ ingyenesen elérhető az MKFE weboldalán. Az ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ használatához nyissa meg a www.mkfe.hu weboldalt, és az oldalon található keresősávba írja be, hogy „engedélykötelezettség kereső”, majd nyissa meg az így megjelenő tartalmat.

A kereső használatával Ön másodpercek alatt konkrét fuvarfeladatra vonatkozóan szerezhet információt arról, hogy

- a magyarországi le- vagy felrakodásra érkező magyar vagy külföldi fuvarozónak **milyen engedéllyel kell rendelkeznie;**
- a magyarországi fel- vagy lerakóhelynek a vizsgált fuvarfeladathoz kapcsolódóan **kell-e kötelezően teljesítenie a jogszabályban meghatározott engedély-ellenőrzést, -kezelést, -dokumentálást.**

Az ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ három adat kötelező kiválasztásával generálja le a kívánt információt. A felhasználónak meg kell adnia, hogy a konkrét fuvarfeladat esetén:

- **honnan** történik a szállítás;
- **hová** történik a szállítás;
- **milyen honosságú** fuvarozó végzi a szállítást.

A bevitt adatok alapján a segédlet egyértelműen meghatározza, hogy milyen engedély(ke)t lehet az ellenőrizni kívánt fuvarfeladatra és az ellenőrizni kívánt fuvarozó esetében felhasználni. Ahol több lehetőség kínálkozik – mert használható bilaterális és CEMENT-engedély is –, ott mindkettő elfogadható, de ezek közül **valamelyiket mindenképpen be kell mutatnia a külföldi fuvarozónak a rakodás helyszínén.** Ahol csak az egyik vagy csak a másik engedély használható, ott **kizárólag a jelzett engedéllyel teljesíthető a fuvarfeladat.** Amennyiben nem használható sem CEMENT-engedély, sem bilaterális engedély, vagyis **a fuvarfeladatot jogszerűen nem teljesítheti a vizsgált külföldi fuvarozó,** ott a segédlet ezt rövid magyarázattal indokolja is.

Mivel a tárgyalt jogszabályi kötelezettség a magyarországi rakodásokra vonatkozik, a segédlet csak olyan relációkat tartalmaz, amelyekben megvalósul a magyarországi rakodás (pl. Magyarország–Oroszország). Azokat a relációkat a táblázat nem tartalmazza, amelyekben a külföldi fuvarozó kizárólag tranzitálás céljából halad keresztül Magyarországon (pl. Románia–Németország).

Keresse az MKFE weboldalán található

ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐT!

www.mkfe.hu/engedelykotelezettsegkereso

MULASZTÁS ESETÉN KISZABHATÓ KÖZIGAZGATÁSI BÍRSÁG

A fel- és lerakóhelyeken a bilaterális és CEMENT-engedélyek jogszerű használatának ellenőrzésére jogosult a közlekedési hatóságként eljáró Innovációs és Technológiai Minisztérium, a megyei Kormányhivatalok, a rendőrség és a vámhatóság. Szabálytalan engedélyhasználat vagy a jogszabályi kötelezettségek elmulasztása miatt az eljáró hatóság a 156/2009. Korm. rendelet 1. melléklet 6. pontja szerint:

- **a fuvarozóval szemben 500 000–800 000 forint bírságot szabhat ki,** valamint a bírság befizetéséig, a megfelelő engedély bemutatásáig a járművet visszatarthatja;
- **a magyarországi fel- és lerakóhellyel szemben 300 000 forintig terjedő közigazgatási bírságot szabhat ki.**



Az engedélyfelhasználást és -ellenőrzést szabályozó rendeletek, az egyes engedélytípusok és azok kitöltésének, felhasználásának gyakorlata, valamint a hatóságok által végzett ellenőrzések szabályai

Tartalom

Az engedély-ellenőrzést szabályozó rendeletek	18
Bilaterális engedélyek	20
Ellenőrzési protokoll bilaterális engedélyek esetén	31
CEMT-engedélyek	38
Ellenőrzési protokoll CEMT-engedélyek esetén	43



Az engedély-ellenőrzést szabályozó rendeletek

Mely engedélyköteles tevékenységeket kell ellenőrizni?

A 261/2011. Korm. rendelet értelmében 2014 májusától a magyarországi feladóknak és címzetteknek **engedély-ellenőrzési kötelezettségük van a bilaterális és a CEMT-engedélyek** tekintetében. Ezekről az engedélyekről részletesen a következő fejezetekben olvashat. A jogszerű fuvarozás elősegítése érdekében a fel- vagy lerakodásra jelentkező EU-s járművek esetében is javasoljuk az Európai Unión belüli közúti árufuvarozásra feljogosító **közöségi árutovábbítási engedély meglétének ellenőrzését**.

Magyarországi rakodásnál mikor kell bilaterális vagy CEMT-engedélyt bemutatnia a külföldi fuvarozónak?

Néhány kivételtől eltekintve **engedélyköteles minden olyan fuvarfeladat, amelyet EU-n kívüli fuvarozó végez** (pl. török, ukrán, orosz, fehérorosz, szerb, bosnyák stb.), **magyarországi lerakóhelyre érkezve vagy magyarországi felrakóhelyről indulva**. Ugyanígy szükséges a bilaterális vagy CEMT-engedély valamelyike, **amikor uniós fuvarozó** (pl. lengyel, szlovák, román, bolgár stb.) **szállít árut Magyarországról az EU-n kívülre vagy EU-n kívülről hoz be árut Magyarországra**.

Ha van bilaterális megállapodás Magyarország és a fuvarozó honossága szerinti ország között, akkor a fuvarozás bilaterális engedélyhez kötött (azaz ezzel az engedélytípussal is elvégezhető), kivételek ez alól azok a fuvarfeladatok, amelyeket a kétoldalú egyezmény felsorol és engedélymentessé tesz.

A CEMT-egyezmény (amennyiben CEMT-tagország fuvarozójáról és CEMT-tagországok közötti szállításról van szó) szintén tartalmazhat olyan kivételt, amikor nem szükséges engedélyt használni. Az engedélyek ellenőrzése során ezeket a **mentességeket figyelembe kell venni**. Általános érvényű, hogy a 3,5 tonna alatti járművek engedélymentesek.

Az MKFE weboldalán (www.mkfe.hu) elérhető ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ gyors segítséget nyújt abban, hogy megállapítsuk:

- a fuvarfeladat során milyen engedély(eke)t mutathat be (a fuvarfeladat jellegétől függetlenül) a külföldi fuvarozó;
- van-e kötelező engedély-ellenőrzési és -dokumentálási feladata a magyarországi feladóknak és címzetteknek.

A 261/2011. Korm. rendelet 4/A. §-a szerinti kötelezettségek

1. A magyarországi felrakás helyén a **feladó**, a magyarországi lerakás helyén a **címzett** is köteles vizsgálni a bilaterális vagy CEMT-engedély meglétét, időbeli hatályát és az adott árutovábbítási feladatnak való megfelelését.
2. A magyarországi felrakás helyén a **feladónak**, a magyarországi lerakás helyén a **címzettnek** a CEMT-engedély részét képező fuvarnaplóra vagy bilaterális engedélyre rá kell vezetnie a felrakás és a lerakás helyét, idejét, valamint az árutovábbítási feladatot végző tehergépjármű kilométeróra-állását is.
3. A **feladónak** vagy a **címzettnek** a fuvarnaplóról vagy az engedélyről fénymásolatot kell készítenie, és azt a magyarországi felrakás vagy lerakás helyén vagy a címzett telephelyén a fuvarlevélhez csatoltan egy évig meg kell őriznie, valamint a hatóság kérésére be kell mutatnia.

Tennivalók a fel- vagy lerakóhelyen felderített szabálytalanság esetén

1. Ha az engedély hiányzik, nem érvényes, hiányos vagy nem felel meg az adott árutovábbítási feladatnak, azt a feladó, illetve a címzett **köteles bejelenteni** a közlekedési hatóságnak vagy a vámhatóságnak, illetve a rendőrségnek.
2. A feladó **jogosult és köteles az áru felrakását megtagadni**, amennyiben az engedély hiánya, érvénytelensége, hiányossága az áru felrakásánál derül ki.

Bilaterális engedélyek

A bilaterális engedélyeket a szerződő országok kétoldalú megállapodás keretében adják ki egymás részére. Amely állammal Magyarországnak nincs kétoldalú egyezménye, ott bilaterális engedélycsere biztosan nincs, fuvarfeladat nem végezhető bilaterális engedéllyel. A kétoldalú megállapodások keretében egyezhetnek meg a felek arról is, hogy milyen fuvarfeladatok kapjanak mentességet az engedélykötelezettség alól, de megállapodhatnak akár a teljes engedélymentességről, azaz liberalizált forgalomról is. (A jelenleg élő bilaterális megállapodásokban érintett országok listáját megtalálja a 8. oldalon.)

A bilaterális engedélyek egy útra – oda-vissza – szólnak, **több fuvarfeladatot nem lehet végezni velük, illetve az üresen történő közlekedéskor is használni kell azokat.** A fuvarviszonylat jellegéből adódóan a leggyakrabban használt engedélytípusok az alábbiak:

- **LOCO engedély** – két szerződött ország közötti fuvarozásra jogosít (pl. egy ukrán fuvarozó az Ukrajna és Magyarország közötti fuvaroknál használhatja);
- **HARMADIK ORSZÁGOS engedély** – másik szerződött ország és egy harmadik ország közötti fuvarozásra használható (pl. egy lengyel fuvarozó Magyarország és Oroszország közötti fuvaroknál használhatja);
- **TRANZIT engedély** – másik szerződött ország területén keresztüli áthaladásra használható (pl. egy török fuvarozó a Törökország és Németország közötti fuvaroknál használhatja a magyarországi tranzithoz).

Előfordul a fenti engedélytípusok **összevonása** is: ilyen a **LOCO/TRANZIT** engedély (pl. a Fehéroroszországgal kötött szerződés szerinti engedélyek). Ezeket az engedélyeket **csak LOCO** vagy **csak TRANZIT** fuvarozásra használhatja fel a belorusz fuvarozó.

Magyarországi rakodásra kizárólag a LOCO és a HARMADIK ORSZÁGOS engedélyek használhatók, TRANZIT engedéllyel magyarországi rakodás nem engedélyezett!

Kabotázs fuvarfeladatra egyik engedélytípus sem használható!

Az engedélyek típustól függetlenül lehetnek **adómentesek** vagy **adókötelesek**. Az adómentes bilaterális engedély színe **kék**, míg az adóköteles **sárga**, de a 6/A., 6/B. rovatok valamelyikének áthúzása szintén jelzi, hogy adómentes vagy adóköteles engedélyről van-e szó. Az adóköteles engedélyeknél felmerülő adóterhet a külföldi fuvarozónak kell teljesítenie a Nemzeti Adó- és Vámhivatal felé.

A bilaterális engedélyek szerkezete és egyes biztonsági elemei 2020-tól megújultak: az engedélyek egységes formátumot kaptak, az áthúzott rovatok egyértelművé tették, hogy milyen fuvarra érvényes az engedély, valamint perforált, letéphető szelvényekkel lettek ellátva. A perforált szelvények letépéséről (10. pont), valamint az engedély 11–15. pontjainak kitöltéséről a gépjárművezető köteles gondoskodni.

A magyarországi feladónak és címzettnek kizárólag az engedélyek 16. és 17. pontjainak kitöltése a kötelező, a további rovatok ellenőrzése – a szabályos piaci működés támogatása érdekében – javasolt!

A következő oldalakon az egyes engedélytípusok mintái tekinthetők át.

	MAGYARORSZÁG INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM УГОРЩИНА МІНІСТЕРСТВО ІННОВАЦІЙ ТА ТЕХНОЛОГІЙ	KFF-60-5-EU3 690320 No.: UA 000000				
	Engedély Дозвіл amely Magyarországnak területét érintő nemzetközi közúti árufuvarozásra jogosít fel на перевозку вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні територій Угорщини					
1. A gépjárművet nyilvántartó ország Країна, де зареєстрований транспортний засіб Ukrajna Україна	2. Az engedélyezett utak száma Кількість дозволених поїздок <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>2 belépés 2 в'їзд</td> <td>1 vagy több 1 або більше</td> <td>2 kilépés 2 в'їзд</td> <td>1 vagy több 1 або більше</td> </tr> </table>	2 belépés 2 в'їзд	1 vagy több 1 або більше	2 kilépés 2 в'їзд	1 vagy több 1 або більше	3. Érvényesség Термін дії 01.01.2020. - 31.01.2021.
2 belépés 2 в'їзд	1 vagy több 1 або більше	2 kilépés 2 в'їзд	1 vagy több 1 або більше			
4. Engedély típusa / Тип дозволу						
4.1. LOCO ДВОСТОРОННІЙ	4.2. TRANSIT ТРАНЗИТ	4.3. HARMADIK ORSZÁGOS ТРЕТІЯ КРАЇНА				
5. Engedély kiadásának helye, ideje, kibocsátó hatóság aláírása, bélyegzője Місце, дата видачі дозволу, підпис та штамп органу, що видає дозвіл		6/A. Adómentes Не підлягає оподаткуванню				
		6/B. Adóköteles Підлягає оподаткуванню				
7. Egyéb korlátozások, megjegyzések Інші обмеження, зауваження MINIMUM EURO 3 MINIMUM Євро 3	8. Fuvarozó cég neve, címe Назва, адреса компанії-перевізника					
9. A vámhatóság feljegyzései Відмітки митної служби	I. út / 1-ша поїздка					
	Belépés / В'їзд	Kilépés / Вийзд				
	Belépés / В'їзд	Kilépés / Вийзд				
II. út / 2-ra poїздka						
Belépés / В'їзд	Kilépés / Вийзд					
Belépés / В'їзд	Kilépés / Вийзд					
10. Engedély felhasználás / Використання дозволу						
II. út / 2-ra poїздka Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni. Повинно відкрити водієм на початку використання дозволу						
I. út / 1-ша поїздка Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni. Повинно відкрити водієм на початку використання дозволу						

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Ezt az engedélyt a járművön kell tartani és az illetékes ellenőrző hatóság kérésére fel kell mutatni. Csak nemzetközi árufuvarozásra használható. Nem érvényes belföldi fuvarozásra Magyarország területén. Nem ruházható át. A kitöltetlen, hiányosan vagy hibásan kitöltött, illetve kezeletlen engedély érvénytelennek minősül. A fuvarozó köteles betartani Magyarország jogszabályait.

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

Цей дозвіл потрібно зберігати у транспортному засобі та пред'явити на вимогу компетентного контролюючого органу. Може використовуватися тільки для перевезення вантажів у міжнародному сполученні. Не діє для перевезення вантажів в межах території Угорщини. Не підлягає передачі іншим особам. Не заповнений, заповнений не повністю або неправильно, та не відірваний дозвіл вважається недійсним. Перевізник зобов'язаний дотримуватися законодавства Угорщини.

	I. út / 1-ша поїздка		II. út / 2-ра поїздка	
	Belépés / В'їзд	Kilépés / Виліз	Belépés / В'їзд	Kilépés / Виліз
11. Gépjármű rendszáma Регістраційний номер транспортного засобу				
12. Rótkocsi rendszáma Регістраційний номер причепа				
13. Az áru felrakóhelye(i) Місце (місця) завантаження вантажу				
14. Határátlépés helye, dátuma, ideje, kilométeróra állása Місце, дата, час перетину кордону, показник пробігу				
15. Az áru lerakóhelye(i) Місце (місця) розвантаження вантажу				

	I. út / 1-ша поїздка		II. út / 2-ра поїздка	
16. Lerakóhely(ek) Magyarországon (P.H.) Місце (місця) розвантаження в Угорщині (М.П.)				
16.1. Kilométeróra állása / Показник пробігу				
16.2. Dátum, idő / Дата, час				
17. Felrakóhely(ek) Magyarországon (P.H.) Місце (місця) завантаження в Угорщині (М.П.)				
17.1. Kilométeróra állása / Показник пробігу				
17.2. Dátum, idő / Дата, час				

II. út / 2-ра поїздка

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
Слідно бути відірвано воддем на початку користування дозволом

I. út / 1-ша поїздка

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
Повинно бути відірвано воддем на початку користування дозволом

Adómentes LOCO/TRANZIT bilaterális engedély (csak a 4.3., 6/B rovat van áthúzva)

	MAGYARORSZÁG INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM ВЕНГРИЯ МИНИСТЕРСТВО ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ	KFF-64-EU3	162320
		No.: BY	000000

Engedély
Разрешение

amely Magyarország területét érintő nemzetközi közúti árufuvarozásra jogosít fel
 дающий право на осуществление международных автомобильных перевозок грузов в/из/через территорию Венгрии

1. A gépjárművet nyilvántartó ország Страна регистрации автотранспортного средства Belarusz Köztársaság Республика Беларусь	2. Az engedélyezett utak száma Количество разрешённых поездок 2 belépés és 1 kilépés vagy 1 belépés és 1 kiérkezés 2 въезда и 1 выезда или 1 въезд и 1 выезд	3. Érvényesség Срок действия 01.01.2020 r. – 31.01.2021 r.
4. Engedély típusa / Тип разрешения		
4.1. LOCO ДВУСТОРОННЕЕ	4.2. TRANZIT ТРАНЗИТНОЕ	4.3. HARMADIK ORSZÁGOS В ТРЕТЬЕЙ СТРАНЕ
5. Engedély kiadásának helye, ideje, kibocsátó hatóság aláírása, bélyegzője Место, дата выдачи разрешения, подпись и печать выдающего органа		6/A. Adómentes Не облагается налогом
		6/B. Adóköteles Облагается налогом
7. Egyéb korlátozások, megjegyzések Прочие ограничения, примечания MINIMUM EURO 3 МИНИМАЛЬНОЕ ЕВРО 3		8. Fuvarozó cég neve, címe Наименование и адрес перевозчика
9. A vámhatóság feljegyzései Записи таможенных органов	I. út / 1-я поездка	
	Belépés / Въезд	Kilépés / Выезд
	II. út / 2-я поездka	
	Belépés / Въезд	Kilépés / Выезд

10. Engedély felhasználás / Применение разрешения

II. út / 2-я поездka
 Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
 Водитель обязан скачать, приступая к использованию разрешения.

I. út / 1-я поездka
 Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
 Водитель обязан скачать, приступая к использованию разрешения.

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Ezt az engedélyt a járművön kell tartani és az illetékes ellenőrző hatóság kérésére fel kell mutatni. Csak nemzetközi árufuvarozásra használható. Nem érvényes belföldi fuvarozásra Magyarország területén. Nem ruházható át. A kitöltetlen, hiányosan vagy hibásan kitöltött, illetve kezeletlen engedély érvénytelennek minősül. A fuvarozó köteles betartani Magyarország jogszabályait.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

Настоящее разрешение должно находиться на автотранспортном средстве и предъявляться по требованию компетентного контрольного органа. Используется исключительно для внутренних грузовых перевозок. Не действительно для внутренних перевозок на территории Венгрии. Разрешение не может быть передано другому лицу. Не заполненное, не полностью или ошибочно заполненное, а также непогашенное разрешение считается недействительным. Перевозчик обязан соблюдать правовые нормы Венгрии.

	I. út / 1-я поездка		II. út / 2-я поездка	
	Belépés / Въезд	Kilépés / Выезд	Belépés / Въезд	Kilépés / Выезд
11. Gépjármű rendszáma Государственный номер автотранспортного средства				
12. Pótkocsi rendszáma Государственный номер прицепа				
13. Az áru felrakóhelye(i) Место(а) загрузки товара				
14. Határátlépés helye, dátuma, ideje, kilométeróra állása Место, дата и время пересечения границы, показание одометра				
15. Az áru lerakóhelye(i) Место(а) разгрузки товара				

	I. út / 1-я поездка		II. út / 2-я поездка	
16. Lerakóhely(ek) Magyarországon (P.H.) Место(а) разгрузки в Венгрии (M.P.)				
16.1. Kilométeróra állása / Показание одометра				
16.2. Dátum, idő / Дата, время				
17. Felrakóhely(ek) Magyarországon (P.H.) Место(а) загрузки в Венгрии (M.P.)				
17.1. Kilométeróra állása / Показание одометра				
17.2. Dátum, idő / Дата, время				

II. út / 2-я поездка

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
Водитель обязан скачать, приступая к использованию разрешения.

I. út / 1-я поездка

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
Водитель обязан скачать, приступая к использованию разрешения.

Adómentes HARMADIK ORSZÁGOS bilaterális engedély (a 4.1., 4.2., 6/B rovatok vannak áthúzva)

 H	MAGYARORSZÁG INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM UNGARN MINISTERIUM FÜR INNOVATION UND TECHNOLOGIE	KFF-35-1-EU3 343320 No.: PL 000000
	Engedély Genehmigung Amely Magyarország területét érintő nemzetközi közúti árufuvarozásra jogosít fel die zum internationalen Güterkraftverkehr auf dem Gebiet Ungarns berechtigt	
1. A gépjárművet nyilvántartó ország Land, in dem das Fahrzeug im Kraftfahrzeugregister registriert ist Lengyel Köztársaság Republik Polen	2. Az engedélyezett utak száma Anzahl der zugelassenen Fahrten 2 belépés vagy 1 kilépés és 1 kilépés 2 Eintritt oder 1 Eintritt und 2 Austritt	3. Érvényesség Dauer der Gültigkeit 01.01.2020 - 31.01.2021
4. Engedély típusa / Genehmigungstyp		
4.1. LOCO LOCO	4.2. TRANZIT TRANZIT	4.3. HARMADIK ORSZÁGOS AUS EINEM/IN EIN DRITTLAND
5. Engedély kiadásának helye, ideje, kibocsátó hatóság aláírása, bélyegzője Ausstellungsort und -datum der Genehmigung, Unterschrift und Stempel der Ausstellungsbehörde		6/A. Adómentes Steuerfrei
7. Egyéb korlátozások, megjegyzések Sonstige Einschränkungen bzw. Bemerkungen MINIMUM EURO 3		6/B. Adóköteles Steuerpflichtig
8. Fuvarozó cég neve, címe Name und Adresse des Transportunternehmens		
9. A vámhatóság feljegyzései Eintragungen der Zollbehörde		
10. Engedély felhasználás / Verwendung der Genehmigung		
II. út / II. Fahrt Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni. Muss vom Fahrer zu Beginn der Genehmigungsverwendung abgetrennt werden.		
I. út / I. Fahrt Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni. Muss vom Fahrer zu Beginn der Genehmigungsverwendung abgetrennt werden.		

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Ezt az engedélyt a járművön kell tartani és az illetékes ellenőrző hatóság kérésére fel kell mutatni. Csak nemzetközi árufuvarozásra használható. Nem érvényes belföldi fuvarozásra Magyarország területén. Nem ruházható át. A kitöltetlen, hiányosan vagy hibásan kitöltött, illetve kezeletlen engedély érvénytelennek minősül. A fuvarozó köteles betartani Magyarország jogszabályait.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Diese Genehmigung muss im Fahrzeug aufbewahrt und auf Verlangen der zuständigen Kontrollbehörde vorgezeigt werden. Sie kann nur für internationalen Güterverkehr verwendet werden. Sie gilt nicht für Inlandstransporte auf dem Gebiet Ungarns. Die Genehmigung ist nicht übertragbar. Eine überhaupt nicht, unvollständig oder fehlerhaft ausgefüllte bzw. unbearbeitete Genehmigung ist ungültig. Das Transportunternehmen ist dazu verpflichtet, die Rechtsbestimmungen Ungarns einzuhalten.

	I. út / I. Fahrt		II. út / II. Fahrt	
	Belépés / Eintritt	Kilépés / Austritt	Belépés / Eintritt	Kilépés / Austritt
11. Gépjármű rendszáma Amtliches Kennzeichen des Kraftfahrzeugs				
12. Pótkocsi rendszáma Amtliches Kennzeichen des Anhängers				
13. Az áru felrakóhelye(i) Stelle(n) der Beladung mit der Ware				
14. Határátlépés helye, dátuma, ideje, kilométeróra állása Ort, Datum und Zeitpunkt des Grenzübertritts sowie Kilometerzählerstand beim Grenzübertritt				
15. Az áru lerakóhelye(i) Stelle(n) der Entladung der Ware				

	I. út / I. Fahrt	II. út / II. Fahrt
16. Lerakóhely(ek) Magyarországon (P.H.) Stelle(n) der Entladung in Ungarn (L.S.)		
16.1. Kilométeróra állása / Kilometerzählerstand		
16.2. Dátum, idő / Datum, Zeitpunkt		
17. Felrakóhely(ek) Magyarországon (P.H.) Stelle(n) der Beladung in Ungarn (L.S.)		
17.1. Kilométeróra állása / Kilometerzählerstand		
17.2. Dátum, idő / Datum, Zeitpunkt		

II. út / II. Fahrt

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
Muss vom Fahrer zu Beginn der Genehmigungsverwendung abgetrennt werden.

I. út / I. Fahrt

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
Muss vom Fahrer zu Beginn der Genehmigungsverwendung abgetrennt werden.

Adómentes TRANZIT bilaterális engedély (a 4.1., 4.3., 6/B rovatok vannak áthúzva)

	MAGYARORSZÁG INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM MACARISTAN İNNOVASYON VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI	KFF-53-2-EU3 641320 No.: TR 000000
		
Engedély Ízin Belgesi amely Magyarország területét érintő nemzetközi közúti árufuvarozásra jogosít fel Macaristan topraklarında malların karayolu ile uluslararası taşımacılığı için		
1. A gépjárművet nyilvántartó ország Aracın kayıt olduğu ülke Törökország Türkiye	2. Az engedélyezett utak száma Ízin verilen yolculuk sayısı 2 tranzit 2 tranzit-geçiş	3. Érvényesség Geçerlilik 01.01.2020. - 31.01.2021.
4. Engedély típusa / Ízin türü		
4.1. LOCO BILATERÁL	4.2. TRANZIT TRANZIT GEÇİŞ	4.3. HARMADIK ORSZÁGOS ÜÇÜNCÜ ÜLKE İLE İLGİLİ
5. Engedély kiadásának helye, ideje, kibocsátó hatóság aláírása; bélyegzője Belgenin düzenleme yeri, verilmiş tarihi, belgeyi düzenleyen makâmın imzası ve mührü		6/A. Adómentes Vergiden muaf 6/B. Adóköteles Vergiyne tabi
7. Egyéb korlátozások, megjegyzések Diğer kısıtlamalar ve açıklamalar MINIMUM EURO 3		8. Fuvarozó cég neve, címe Taşımacılık şirketinin adı, adresi
9. A vámhatóság feljegyzései Gümrük idaresinin açıklamaları	I. út / 1. yolculuk	
	Belépés / Giriş Kilépés / Çıkış	II. út / 2. yolculuk Belépés / Giriş Kilépés / Çıkış
10. Engedély felhasználás / Ízin kullanımı II. út / 2. yolculuk Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letenni. İzin belgesini kullanmaya başladığında sürücü tarafından yetkimaldır.		
I. út / 1. yolculuk Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letenni. İzin belgesini kullanmaya başladığında sürücü tarafından yetkimaldır.		

Figyelem! Magyarországi rakodás ezzel az engedélytípussal nem végezhető!

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Ezt az engedélyt a járművön kell tartani és az illetékes ellenőrző hatóság kérésére fel kell mutatni. Csak nemzetközi árufuvarozásra használható. Nem érvényes belföldi fuvarozásra Magyarország területén. Nem ruházható át. A kitöltetlen, hiányosan vagy hibásan kitöltött, illetve kezeletlen engedély érvénytelennek minősül. A fuvarozó köteles betartani Magyarország jogszabályait.

GENEL HÜKÜMLER

Ísbu izin belgesinin her zaman taşıtta bulunması ve bu belgenin ilgili makamlara ibraz edilmesi gerekmektedir. İşbu izin belgesi sadece uluslararası mal taşımacılığı için kullanılabilir. Macaristan topraklarında ulusal mal taşımacılığı için geçerli değildir. İşbu belge üçüncü şahıslara devredilemez. Doldurulmamış, eksik veya hatalı doldurulmuş veya onaylanmamış izin belgeleri geçersiz sayılır. Taşımacılık şirketi Macaristan mevzuatına uymak zorundadır.

	I. út / 1. yolculuk		II. út / 2. yolculuk	
	Belépés / Giriş	Kilépés / Çıkış	Belépés / Giriş	Kilépés / Çıkış
11. Gépjármű rendszáma Aracın plaka numarası				
12. Pótkocsi rendszáma Römorkün plaka numarası				
13. Az áru felrakóhelye(i) Yükleme(ler)in yeri				
14. Határátlépés helye, dátuma, ideje, kilométeróra állása Sınır geçişin yeri, tarihi, saati ve kilometresi				
15. Az áru lerakóhelye(i) Boşaltma(lar)ın yeri				

II. út / 2. yolculuk

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
İzin belgesi kullanmaya başlarken sürücü tarafından yitilmelidir.

I. út / 1. yolculuk

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
İzin belgesi kullanmaya başlarken sürücü tarafından yitilmelidir.



NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIVATAL (NAV):

ugyelet@nav.gov.hu

+36 1 456-9555; +36 30 250 4711

(0–24 óráig hívható központi ügyeleti telefonszámok)

**INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM
KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI ELLENŐRZÉSI FŐOSZTÁLY (KKEF):**

kkef@itm.gov.hu, khu@itm.gov.hu

+36 1 373 1471

A Kormányhivatalok közlekedési hatóságainak elérhetőségét megtalálja az mkfe.hu weboldalon (MKFE tudásbázis > Hasznos linkek).

Ellenőrzési protokoll bilaterális engedélyek esetén

Mi a teendő, ha a külföldi fuvarozó bilaterális engedélyt mutat be?
Az engedély részletes áttekintése előtt ellenőrizni kell azt, hogy az adott fuvarozó adott relációban – bilaterális engedély birtokában – jogosult-e a fuvarfeladatot elvégezni. A kérdés eldöntésében segít az MKFE web-oldalán található ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ.

Amennyiben **nem használható bilaterális engedély**, vagy az ellenőrzés során kiderül, hogy a meglévő engedély nem megfelelő az adott fuvarfeladathoz, lerakodás esetén a címzett köteles értesíteni az illetékes hatóságot a szabálytalan engedélyfelhasználásról. Felrakodás esetén az érkező jármű megrakását meg kell tagadni, és értesíteni kell az illetékes hatóságot.



Ha **használható bilaterális engedély**, akkor a következő lépésekkel kell megbizonyosodni az engedély szabályosságáról és az adott fuvarfeladatra való felhasználhatóságáról:

- Szerepel-e az engedélyen az Innovációs és Technológiai Minisztérium pecsétje?
- Az engedélyt olyan honosságú gépjárműre mutatják-e be, amely ország az engedélyen szerepel?
(1. rovat, valamint országkód a jobb felső sarokban.)
- Az engedély érvényességi ideje megfelelő-e?
(3. rovat).
- Az engedély típusa megfelel-e az adott fuvarfeladatnak?
Azon típusok, amelyekre az engedély nem érvényes, át vannak húzva (4.1., 4.2., 4.3. rovatok). Az ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ a használható bilaterális engedély típusát is megadja.

Az alapvető felhasználhatósági feltételeken túl a további ellenőrzendő pontok a következők:

- 5. rovat: a (fuvarozó országa szerinti) kibocsátó hatósági szerv lebélyegezte-e az engedélyt, szerepel-e rajta a kibocsátás helye, dátuma és a kibocsátó hatósági szerv képviselőjének aláírása?
- 7. rovat: az esetleges korlátozásoknak megfelel-e a fuvarozó?
Leggyakoribb korlátozás a minimális környezetvédelmi besorolás előírása, amit a jármű forgalmi engedélye/nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítványa/CEMT-igazolása/COC-bizonylat alapján lehet ellenőrizni. E rovat ellenőrzésekor a fenti dokumentumok valamelyikét (legalább egyet) el kell kérni a gépjárművezetőtől, és ellenőrizni kell az előírás szerinti megfelelőséget.
- 8. rovat: ki van-e töltve a fuvarozócég neve és címe?
- A gépjárművezető letépte-e az engedély aljáról a megfelelő letéphető szelvényt?
Első út esetén az alsó szelvény, második út esetén mindkettő hiányzik. Azt, hogy hányadik útra használják, a hátoldalon szereplő adatokból lehet megállapítani.

H	MAGYARORSZÁG INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM UNGARN MINISTERIUM FÜR INNOVATION UND TECHNOLOGIE	KFF-35-1-EU3	343320
		No.: PL	000000



Engedély Genehmigung

• 158 • amely Magyarország területét érintő nemzetközi közúti árufuvarozásra jogosít fel
die zum internationalen Güterkraftverkehr auf dem Gebiet Ungarns berechtigt

1. A gépjárművet nyilvántartó ország Land, in dem das Fahrzeug im Kraftfahrzeugregister registriert ist Lengyel Köztársaság Republik Polen		2. Az engedélyezett utak száma Anzahl der zugelassenen Fahrten 2 belépés vagy 1 kilépés és 2 Eintritte oder 1 Austritt und 1 Austritt		3. Érvényesség Dauer der Gültigkeit 01.01.2020 - 31.01.2021	
4. Engedély típusa / Genehmigungstyp					
4.1. LOCO LOCO		4.2. TRANSIT TRANSIT		4.3. HARMADIK ORSZÁGOS AUS EINEM/IN EIN DRITTLAND	
5. Engedély kiadásának helye, ideje, kibocsátó hatóság aláírása, bélyegzője Ausstellungsort und -datum der Genehmigung, Unterschrift und Stempel der Ausstellungsbehörde				6/A. Adómentes Steuerfrei	
				6/B. Adóköteles Steuerpflichtig	
7. Egyéb korlátozások, megjegyzések Sonstige Einschränkungen bzw. Bemerkungen MINIMUM EURO 3			8. Fuvarozó cég neve, címe Name und Adresse des Transportunternehmens		
		I. út / I. Fahrt		II. út / II. Fahrt	
		Belépés / Eintritt		Belépés / Eintritt	
		Kilépés / Austritt		Kilépés / Austritt	
9. A vámhatóság feljegyzései Eintragungen der Zollbehörde					

10. Engedély felhasználás / Verwendung der Genehmigung

II. út / II. Fahrt

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
Must vom Fahrer zu Beginn der Genehmigungsverwendung abgetrennt werden.

I. út / I. Fahrt

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
Must vom Fahrer zu Beginn der Genehmigungsverwendung abgetrennt werden.

A 11–15. rovatokat a járművezető tölti ki! Ezeknek az adatoknak már akkor maradéktalanul szerepelniük kell az engedélyen, amikor a jármű áruurakodásra jelentkezik. Ellenőrzésük – a szabályos piaci működés támogatása érdekében – javasolt!

- 11. rovat: be van-e írva a gépjármű forgalmi rendszáma?
Mindkét út esetén a gépjármű rendszámának meg kell egyeznie.
- 12. rovat: szerepel-e az aktuálisan vontatott pótkocsi rendszáma?
Ha nem (nincs vontatmány), azt áthúzással jelölni kell.
A pótkocsi rendszáma változhat a két út között.
- 13. rovat: szerepel-e a felrakodás helye (ország és település)?
Amennyiben több helyről történik a fuvarozás, minden felrakó-helyet fel kell tüntetni helytakarékosan, vesszővel elválasztva vagy több sorban.
- 14. rovat: fel van-e tüntetve a Magyarországra történt belépés helye, ideje (dátum, idő) és a kilométeróra állása?
Ha nem volt, áthúzással kell jelölni.
- 15. rovat: szerepel-e az áru lerakodási helye (ország és település)?
Amennyiben több helyre történik a fuvarozás, minden lerakodó-helyet fel kell tüntetni helytakarékosan, vesszővel elválasztva vagy több sorban.

Az eddig részletezett rovatok kitöltése már a fel-/lerakodás megkezdése előtt kötelező. Hiányosan vagy nem megfelelően kitöltött engedély esetén a fel-/lerakodást meg kell tagadni és értesíteni kell a hatóságokat!

NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIVATAL (NAV):

ugyelet@nav.gov.hu

+36 1 456-9555; +36 30 250 4711

(0–24 óráig hívható központi ügyeleti telefonszámok)

**INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM
KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI ELLENŐRZÉSI FŐOSZTÁLY (KKEF):**

kkef@itm.gov.hu, khu@itm.gov.hu

+36 1 373 1471

A Kormányhivatalok közlekedési hatóságainak elérhetőségét megtalálja az mkfe.hu weboldalon (MKFE tudásbázis > Hasznos linkek).

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Ezt az engedélyt a járművön kell tartani és az illetékes ellenőrző hatóság kérésére fel kell mutatni. Csak nemzetközi áru fuvarozásra használható. Nem érvényes belföldi fuvarozásra Magyarország területén. Nem ruházható át. A kitöltetlen, hiányos vagy hibásan kitöltött, illetve kezeletlen engedély érvénytelennek minősül. A fuvarozó köteles betartani Magyarország jogszabályait.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Diese Genehmigung muss im Fahrzeug aufbewahrt und auf Verlangen der zuständigen Kontrollbehörde vorgezeigt werden. Sie kann nur für internationalen Güterverkehr verwendet werden. Sie gilt nicht für Inlandstransporte auf dem Gebiet Ungarns. Die Genehmigung ist nicht übertragbar. Eine überhaupt nicht, unvollständig oder fehlerhaft ausgefüllte bzw. unbearbeitete Genehmigung ist ungültig. Das Transportunternehmen ist dazu verpflichtet, die Rechtsbestimmungen Ungarns einzuhalten.

	I. út / I. Fahrt		II. út / II. Fahrt	
	Belépés / Eintritt	Kilépés / Austritt	Belépés / Eintritt	Kilépés / Austritt
11. Gépjármű rendszáma Amtliches Kennzeichen des Kraftfahrzeugs				
12. Pótkocsi rendszáma Amtliches Kennzeichen des Anhängers				
13. Az áru felrakóhelye(i) Stelle(n) der Beladung mit der Ware				
14. Határátlépés helye, dátuma, ideje, kilométeróra állása Ort, Datum und Zeitpunkt des Grenzübertritts sowie Kilometerzählerstand beim Grenzübertritt				
15. Az áru lerakóhelye(i) Stelle(n) der Entladung der Ware				

	I. út / I. Fahrt	II. út / II. Fahrt
16. Lerakóhely(ek) Magyarországon (P.H.) Stelle(n) der Entladung in Ungarn (L.S.)		
16.1. Kilométeróra állása / Kilometerzählerstand		
16.2. Dátum, idő / Datum, Zeitpunkt		
17. Felrakóhely(ek) Magyarországon (P.H.) Stelle(n) der Beladung in Ungarn (L.S.)		
17.1. Kilométeróra állása / Kilometerzählerstand		
17.2. Dátum, idő / Datum, Zeitpunkt		

II. út / II. Fahrt

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
Muss vom Fahrer zu Beginn der Genehmigungsverwendung abgetrennt werden.

I. út / I. Fahrt

Az engedély felhasználásának megkezdésekor a járművezető köteles letölteni.
Muss vom Fahrer zu Beginn der Genehmigungsverwendung abgetrennt werden.

A bilaterális engedély 16., 16.1, 16.2 rovatait a lerakóhely, 17., 17.1, 17.2 rovatait a felrakóhely tölti ki. Első út esetén a bal oldali oszlopot, második út esetén a jobb oldali oszlopot kell kitölteni, a 11–15. pontokkal összhangban!

- 16. rovat: be kell írni a magyarországi lerakóhelyet (település) és az áru átvévojének pecsétjével kell ellátni. Amennyiben több helyre történik a fuvarozás, minden lerakóhelyet fel kell tüntetni – helytakarékosan –, ezt figyelembe kell venni a kitöltéskor, pecsételéskor.
- 16.1. és 16.2. rovatok: be kell írni a gépjármű kilométerórájának aktuális állását, valamint a lerakódás megkezdésének idejét (dátum, idő).
- 17. rovat: be kell írni a magyarországi felrakóhelyet (település) és az áru feladójának pecsétjével kell ellátni. Amennyiben több helyről történik a fuvarozás, minden felrakóhelyet fel kell tüntetni – helytakarékosan –, ezt figyelembe kell venni a kitöltéskor, pecsételéskor.
- 17.1. és 17.2. rovatok: be kell írni a gépjármű kilométerórájának aktuális állását, valamint a lerakódás megkezdésének idejét (dátum, idő).

Az így kitöltött bilaterális engedélyt ezt követően fénymásolni kell és a kapcsolódó fuvardokumentumokkal együtt egy évig megőrizni, hatósági kérésre pedig bemutatni!

NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIVATAL (NAV):

ugyelet@nav.gov.hu

+36 1 456-9555; +36 30 250 4711

(0–24 óráig hívható központi ügyeleti telefonszámok)

**INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM
KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI ELLENŐRZÉSI FŐOSZTÁLY (KKEF):**

kkef@itm.gov.hu, khu@itm.gov.hu

+36 1 373 1471

A Kormányhivatalok közlekedési hatóságainak elérhetőségét megtalálja az mkfe.hu weboldalon (MKFE tudásbázis > Hasznos linkek).

ELJÁRÁSOK A KÜLÖNBÖZŐ TÍPUSÚ BILATERÁLIS ENGEDÉLYEK ESETÉBEN

LOCO bilaterális engedély

Az ellenőrzési, kitöltési és dokumentálási eljárás megegyezik az előző oldalakon leírtakkal.

HARMADIK ORSZÁGOS bilaterális engedély

Az ellenőrzési, kitöltési és dokumentálási eljárás megegyezik az előző oldalakon leírtakkal.

LOCO/TRANZIT bilaterális engedély

Az első felhasználás határozza meg, hogy az ilyen típusú engedély LOCO vagy TRANZIT engedélynek minősül-e.

Ha az első út tranzit volt, akkor **a másodiknak is tranzitnak kell lennie.**

Ha az engedélyt első úton loco fuvarfeladatra használták, akkor **a másodiknak is loco-nak kell lennie.** Ha megbizonyosodtunk arról, hogy az engedély használható loco-ként, akkor az ellenőrzési, kitöltési és dokumentálási eljárás megegyezik az előzőekben leírtakkal.

Amennyiben az derül ki, hogy első úton már tranzitként használták, akkor **a második úton is csak tranzit fuvarműveletre használható** az engedély, **vagyis az engedély második útján Magyarországon a jármű nem jogosult áru rakodására.**

TRANZIT bilaterális engedély

Alapesetben a fel- vagy lerakóhelyek tranzitengedéllyel nem találkoznak, hiszen azok Magyarországon történő fel- vagy lerakodásra nem érvényesek. Ezért az engedély hátoldalán nem is szerepelnek a kitöltéshez szükséges 16.–17. rovatok. Amennyiben a külföldi fuvarozó mégis ilyen bilaterális engedéllyel jelentkezik, **a felrakodást meg kell tagadni, lerakodás esetén értesíteni kell a hatóságokat!**

CEMT-engedélyek

A CEMT-engedélyeket az International Transport Forum (ITF) adja ki a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája (CEMT) egyezményhez csatlakozott tagországoknak. A CEMT-engedélyek olyan multilaterális engedélyek, amelyek feljogosítják a CEMT-tagországokban működő fuvarozóvállalkozásokat – bizonyos korlátozások mellett – arra, hogy nemzetközi közúti áru fuvarozási tevékenységet folytassanak CEMT-tagországok között, és tranzitforgalomban áthaladjanak egy vagy több CEMT-tagország területén valamely CEMT-tagországban nyilvántartásba vett járművel.

A CEMT-tagországokat az alábbi táblázat sorolja fel.

Albánia	Finnország	Luxemburg	Portugália
Ausztria	Franciaország	Macedónia	Románia
Azerbajdzsán	Görögország	Magyarország	Spanyolország
Belgium	Grúzia	Málta	Svájc
Belorusszia	Hollandia	Moldávia	Svédország
Bosznia-Hercegovina	Horvátország	Montenegró	Szerbia
Bulgária	Írország	Németország	Szlovákia
Csehország	Lengyelország	Norvégia	Szlovénia
Dánia	Lettország	Olaszország	Törökország
Egyesült Királyság	Liechtenstein	Oroszország	Ukrajna
Észtország	Litvánia	Örményország	

Az egyes tagországokban meghatározott követelmények figyelembevételével **a fuvarozóvállalkozás székhelye szerinti tagország illetékes hatósága adja ki a CEMT-engedélyeket** (nem rendszámra szólóan) a honos fuvarozóvállalkozásoknak (pl. magyar fuvarozónak a magyar hatóságként eljáró Innovációs és Technológiai Minisztérium). Az éves CEMT-engedélyek zöld színűek, középen függőleges rózsaszín színátmenettel, egy naptári évre (január 1-jétől december 31-ig) érvényesek.

A rövid távra szóló engedélyek érvényessége 30 nap, színük sárga és „**rövid távra érvényes engedély**” bélyegzéssel vannak ellátva.

Az engedélyen szerepel a fuvarozóvállalkozás megnevezése és székhelyének címe.

A CEMT-engedély része a **fuvarnapló** is, amely az elvégzett fuvarfeladatok dokumentálására szolgál. Eseményszerű vezetése a gépjárművezető feladata, a hazai jogszabályok szerint a magyarországi feladónak, címzettnek pedig ellenőrzési, dokumentálási kötelezettsége van. Elmulasztása akár 300 000 forintos bírságot eredményezhet!

Az országoként kiadott érvényes CEMT-engedélyekről az ITF weboldalán tájékozódhat:
<https://countrylicences.itf-oecd.org/edi/report-license>

Tagországi adatszolgáltatástól függően – az alapadatokon (érvényes-e az engedély, érvényesség ideje, típusa, kibocsátó ország, kibocsátás ideje), illetve az engedély környezetvédelmi és területi korlátozásán túl – a felület arra vonatkozóan is adhat információt, hogy konkrétan mely fuvarozóvállalkozásnak lett kiadva az adott számú CEMT-engedély.

A CEMENT-engedély használata

A CEMENT-engedélyek használatának részletes szabályait Magyarországon *A Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól* szóló az 56/2005. (VII. 7.) GKM rendelet rögzíti.

Általános elv az, hogy **az engedélynek az induló országra és célországra egyaránt érvényesnek kell lennie**. Az engedélyek tehát nem érvényesek CEMENT-tagország és **nem CEMENT-tagország között lebonyolított fuvarozási műveletekre**. Ha például árut kívánnak szállítani Magyarországról (CEMT-tag) Türkmenisztánba (nem CEMENT-tag), CEMENT-engedély nem használható. CEMENT-tagországok között CEMENT-engedéllyel nem végezhet fuvarozást nem CEMENT-tagország fuvarozója (pl. Koszovó). **A CEMENT-engedély kabotázs fuvarfeladat végzésére nem használható!**

A CEMENT-engedélyt és a fuvarnaplót kizárólag az a fuvarozóvállalkozás használhatja, akinek a részére azt a hatóság kiadta, **harmadik félre nem átruházható**. Mindkét dokumentumon (engedély és fuvarnapló) szerepel a fuvarozóvállalkozás megnevezése és székhelyének címe. **Egy adott CEMENT-engedély (a fuvarnaplóval együtt) egy időben – ide értve a fuvarfeladat teljesíthetőségének teljes idejét – csak egy járműre használható fel.**

Az éves és rövid távú (30 napos) engedély csak **a hozzá kapcsolódó fuvarnaplóval, valamint a tehergépjármű EURO besorolását igazoló dokumentummal együtt érvényes**. Ezeknek a dokumentumoknak **a fuvarfeladat ideje alatt** (beleértve a rakodást megelőző vagy követő üres közlekedést) **a járművön kell lenniük**. Amennyiben a gépjárművezető hatósági ellenőrzéskor a három közül valamelyik dokumentumot nem tudja bemutatni, az engedély érvénytelennek tekintendő! A 261/2011. Korm. rendelet 4/A. §-ában foglalt kötelezettségek teljes körű teljesítése érdekében a magyarországi rakodáskor ezért **mindhárom dokumentum bekérése és ellenőrzése a felrakó részéről indokolt!**

Fenti alapkövetelményeken túl két további feltétel van, amelyek befolyással lehetnek a fuvarfeladat elvégezhetőségére. Az egyik **az engedély környezetvédelmi előírása, a másik a területi korlátozás**.

JELÖLÉSEK A CEMT-ENGEDÉLYEN

Környezetvédelmi besorolás

A CEMT-engedélyeken az alábbi zöld színű pecsétekkel van meghatározva, hogy **legalább milyen környezetvédelmi besorolású járművel lehet az engedélyt használni.**



Magasabb (jobb) környezetvédelmi kategóriába tartozó járművek használhatnak alacsonyabb kategóriára kiállított engedélyt. Amennyiben alacsonyabb környezetvédelmi besorolású a tehergépjármű, mint ami az engedélyen elő van írva, akkor nem szabályos az engedély használata. A környezetvédelmi besorolás szerinti felhasználhatóságot az alábbi táblázat mutatja be.

CEMT-engedélyre pecsételt környezetvédelmi besorolás	Tehergépjármű környezetvédelmi besorolása
EURO IV	EURO IV, V, VI
EURO V	EURO V, VI
EURO VI	EURO VI

A jármű környezetvédelmi besorolásának igazolására – amennyiben ez a jármű forgalmi engedélyéből nem állapítható meg – **szükséges a forgalmi engedéllyel együtt a tehergépkocsi kipufogógáz- és zajemisszióra vonatkozó műszaki előírásoknak és biztonsági előírásoknak való megfelelésről szóló igazolás bekérése és ellenőrzése a magyarországi fel- és lerakóhely által.**

Területi korlátozás

A korlátozott CEMT-engedélyek nem használhatók néhány CEMT-tagország területén. Ez az ún. **területi korlátozás**, amit jelenleg öt ország alkalmaz: Ausztria, Görögország, Magyarország, Olaszország, Oroszországi Föderáció. A területi korlátozást az alábbi piros pecsétekkel jelölik a CEMT-engedélyen.



Az Ausztria, Görögország, Magyarország, Olaszország vagy Oroszországi Föderáció (áthúzott) államjelzését tartalmazó piros színű pecséttel ellátott engedélyek a jelzett tagország(ok) területén nem érvényesek. (Vagyis, ha a CEMT-engedélyen szerepel valamelyik ország pecsétje, akkor arra az országra az engedély nem érvényes, azaz a jelzett országból fuvarfeladat [felrakás] nem indítható, az áru kiszolgáltatási helye [lerakó] ott nem lehet, és a jármű a korlátozott CEMT-engedéllyel tranzitban sem közlekedhet!) Egyszerre több pecsét is szerepelhet rajta, azaz több országra is korlátozva lehet az engedély.

Ha például egy Európai Unió kívüli ország fuvarozója Magyarországról kíván Németországba árut szállítani, és felrakáskor olyan CEMT-engedélyt mutat be, amelyen **szerepel a piros színű, áthúzott „H” jelzés**, akkor a járművet **tilos megrakni**. Ugyanez vonatkozik arra az esetre, amikor a fuvarfeladatban megjelölt célszámra nem érvényes az adott CEMT-engedély.

A rövid távú engedélyek nem érvényesek Ausztria területén.

Az egyes CEMT-engedélyhez kapcsolódó dokumentumok fotói az ellenőrzési protokoll részben láthatók!



Ellenőrzési protokoll CEMT-engedélyek esetén

Mit kell tennie a magyarországi fel- vagy lerakónak, ha a külföldi fuvarozó CEMT-engedélyt mutat be? Az engedély áttekintése, ellenőrzése és a fel- vagy lerakóhely számára a jogszabályban előírt dokumentálási kötelezettség végrehajtása előtt ellenőrizni kell, hogy az adott fuvarozó adott relációban – CEMT-engedély birtokában – jogosult-e a fuvarfeladatot elvégezni. A kérdés eldöntésében segít az MKFE weboldalán található ENGEDÉLYKÖTELEZETTSÉG-KERESŐ.

Amennyiben **nem használható CEMT-engedély**, vagy az ellenőrzés során kiderül, hogy a meglévő engedély nem megfelelő az adott fuvarfeladathoz, lerakodás esetén a címzett köteles értesíteni az illetékes hatóságot a szabálytalan engedélyfelhasználásról. **Felrakodás esetén az érkező jármű megpakását meg kell tagadni, és értesíteni kell az illetékes hatóságot.**

NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIRVATAL (NAV):

ugyelet@nav.gov.hu

+36 1 456-9555; +36 30 250 4711

(0–24 óráig hívható központi ügyeleti telefonszámok)

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI ELLENŐRZÉSI FŐOSZTÁLY (KKEF):

kkef@itm.gov.hu, khu@itm.gov.hu

+36 1 373 1471

A Kormányhivatalok közlekedési hatóságainak elérhetőségét megtalálja az mkfe.hu weboldalon (MKFE tudásbázis > Hasznos linkek).

A CEMT-engedély felhasználhatóságának további, a hatósági ellenőrzéseknél alkalmazott gyakorlata, illetve a vizsgált követelmények.

- Az ITF dedikált weboldalán (<https://countrylicences.itf-oecd.org/edi/report-license>) ellenőrzik a bemutatott engedély adatait. Az oldal adataiból az engedélyről megtudható: a kibocsátó ország, az érvényessége és típusa, EURO-besorolása, területi korlátozása (ha van), az érvényességi ideje és a kibocsátás dátuma, ha rendelkezésre áll (ezt nem minden ország adja közre), akkor a használatra jogosult fuvarozó vállalkozás megnevezése.
- Az engedély felső részén a kibocsátó ország és a fuvarozó honosságával azonos ország megnevezésének, mellette jobb oldalon a kibocsátó szerv megnevezésének kell szerepelnie. Alatta az aktuális évszámnak, a megnevezéssel egyező országgódnak és engedély sorszámának kell szerepelnie.
- A fuvarozó megnevezésére és címére szolgáló részek ki vannak-e töltve (ha az online felületen ez az adat látható, akkor megegyezik-e?), a fuvarozó honossága megegyezik-e az engedélyt kibocsátó országgal?
- Ugyanaz a környezetvédelmi besorolást jelző pecsét van az engedélyen, mint ami az online felületen meg van adva?
- Ha az online adatbázisban van területi korlátozás, akkor az engedély tartalmazza-e a szükséges pecsétet?
- Az online felület adataival összevetve a fentiekén túl a hatóság ellenőrzi az érvényesség kezdetének és lejártának dátumát (hónap betűvel is kiírva), valamint a kibocsátás dátumának egyezőségét. Az engedélynek a kibocsátás helyét is tartalmaznia kell.
- Az engedély jobb alsó sarkában a kibocsátó ország szerinti hatóság lebélyegezte-e a dokumentumot, illetve szerepel-e rajta a kibocsátó szerv képviselőjének aláírása?



Texte rédigé dans les deux langues officielles de la CEMT (1)
Text in the two official languages of the ECMT (1)

**CONFÉRENCE EUROPÉENNE
DES MINISTRES DES TRANSPORTS**
Secrétariat
**EUROPEAN CONFERENCE
OF MINISTERS OF TRANSPORT**
Secretariat

**CODE DU PAYS
QUI DÉLIVRE
L'AUTORISATION :**
**CODE OF THE COUNTRY
ISSUING THE LICENCE :**

**Désignation de l'autorité ou
de l'organisme compétent**
**Designation of
the competent Organisation
or Authority**

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2018

N°

relative au transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les pays Membres² de la
Conférence Européenne des Ministres des Transports.
for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport².

est autorisé/this licence entitles :

- à transporter à titre professionnel des marchandises entre des points de chargement et de déchargement situés dans des pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés ;
- to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles ;
- ainsi qu'à faire circuler ce ou ces véhicules à vide sur tous les territoires des pays Membres ;
- and to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries ;



La présente autorisation est valable/This licence is valid

du/from⁴ _____ au/to⁴ _____

Fait à/Issued at _____ le/on the _____ 5

1. Les pays Membres ayant une ou plusieurs autres langues officielles pourront fournir la ou les traductions nécessaires des pages 1 et 2 à leurs transporteurs.
Member countries having one or more other official languages will be able to provide their hauliers with the translation(s) of pages 1 and 2 as required.

2. Albanie (AL), Allemagne (D), Arménie (ARM), Autriche (A), Azerbaïdjan (AZ), Bélarus (BY), Belgique (B), Bosnie-Herzégovine (BH), Bulgarie (BG), Croatie (HR), Danemark (DK), Espagne (E), Estonie (EST), Finlande (FIN), France (F), Géorgie (GE), Grèce (GR), Hongrie (H), Irlande (IRL), Italie (I), Lettonie (LV), Liechtenstein (FL), Lituanie (LT), Luxembourg (L), FYR Macédoine (MK), Malte (M), Moldavie (MD), Monténégro (MNE), Norvège (N), Pays-Bas (NL), Pologne (PL), Portugal (P), République Slovaque (SK), République Tchèque (CZ), Roumanie (RO), Fédération de Russie (RU), Royaume-Uni (UK), Serbie (SRB), Slovaquie (SK), Suède (S), Suisse (CH), Turquie (TR), Ukraine (UA).
Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia-Herzegovina (BH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), FYR Macedonia (MK), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RU), Serbia (SRB), Slovak Republic (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Turkey (TR), Ukraine (UA), United Kingdom (UK).

Le signe distinctif MK affiché sur les autorisations de l'UE Macédoine ne sous-entend pas la reconnaissance de sa validité par la Grèce.
The distinguishing sign MK on FYR Macedonia licences does not imply recognition by Greece of the validity of this sign.

3. Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.
Name or business name and full address of the haulier.

4. En chiffres arabes (mois en toutes lettres) / Arabic figures (month to be written in letters and in full).

5. Signature et cachet de l'organisme qui délivre l'autorisation.
Signature and stamp of the Organisation or Authority issuing the licence.

Környezetvédelmi előírásnak való megfelelés

Az engedély környezetvédelmi előírásának való megfelelést – amennyiben ez a forgalmi engedélyből nem derül ki – a *tehergépjárműre kiadott zaj- és kipufogógáz-emissziós, valamint biztonsági követelményeire vonatkozó igazolás* alapján lehet megállapítani, ezért azt is el kell kérni a gépjárművezetőtől!

Az igazolás jobb felső részében szerepelnie kell az igazolás sorszámának.

Az igazolás felső részén látható keretben a megfelelő helyre tett „X” jelzéssel van jelölve a jármű EURO környezetvédelmi és biztonsági besorolása. A jármű CEMT-engedélynek való megfelelését a forgalmi engedély mellett ennek alapján is lehet ellenőrizni, és meggyőződni arról, hogy a jármű teljesíti-e a CEMT-engedély környezetvédelmi előírását.

A CEMT-engedélyen lévő EURO besorolás alapján az alábbi EURO besorolású járművel lehet az engedélyt jogszerűen használni.

CEMT-engedélyre pecsételt környezetvédelmi besorolás	Ilyen környezetvédelmi besorolású tehergépjárművel használható az engedély
EURO IV	EURO IV, V, VI
EURO V	EURO V, VI
EURO VI	EURO VI

A következő keretes rész a jármű adatait (típus, gyártmány, alvázszám, motortípus, motorszám) tartalmazza. Mivel ez az igazolás rendszámot nem tartalmaz, ezért a tehergépjármű forgalmi engedélyét vagy CEMT-igazolását is be kell kérni, hogy az alvázszámok (VIN) egyeztetésével ellenőrizzük, hogy az igazolás valóban a rakodásra érkezett tehergépjárműre lett kiadva.

Az igazolás elő- és hátoldalán is jelölve kell lennie, hogy milyen zaj- és kipufogógáz-emissziós, valamint biztonsági követelményeknek felel meg a tehergépjármű.

Az igazolás alján a következő adatoknak kell szerepelnie: a kiállítás helye, dátuma, valamint a kiállító szerv aláírása és bélyegzője.

CEMT Igazolás a Műszaki és Biztonsági Előírásoknak megfelelő járműről

- ☐ "EURO IV biztonságos"
☐ "EURO V biztonságos"
☐ "EEV biztonságos"
☐ "EURO VI biztonságos"

Jármű típusa és gyártmánya:

Jármű azonosító száma (VIN):

Motor típusa / száma:

Alulírott¹, mint

- a nyilvántartási ország illetékes hatósága,²
- a jármű gyártója, illetve a gyártó nyilvántartási országában működő, erre felhatalmazott képviselője, illetve
- a nyilvántartási ország erre illetékes hatósága és a jármű gyártója együttesen, illetve a gyártó nyilvántartási országában működő, erre felhatalmazott képviselője együttesen, ha nem a jármű gyártója szerelte be az összes szükséges eszközt/berendezést,³

[A társaság és/ vagy a hatóság neve és bélyegzője]

igazolja, hogy a szóba forgó jármű megfelel az alább felsorolt, ide vonatkozó ENSZ-EGB határozatokban és/vagy EU szabályozási aktusokban megfogalmazott előírásoknak, továbbá igazolja, hogy az alábbiakban közölt adatok megfelelnek a valóságnak.

MOTOR TELJESÍTMÉNY

- ☐ ☐ Mérési norma: ENSZ-EGB R85.00 sz. előírása, vagy annak mindenkoros módosítása; illetve az 1999/99/EK irányelvvel módosított 80/1269/EKG irányelve vagy annak mindenkoros módosítása szerint.

ZAJ- ÉS KIPUFOGÓGÁZ EMISSZIÓS ELŐÍRÁSOK

- ☐ ☐ Zajmérés norma: ENSZ-EGB R51.02 sz. előírása, vagy annak mindenkoros módosítása, illetve az 1999/101/EK irányelvvel módosított 70/157/EKG irányelve vagy annak mindenkoros módosítása szerint.
- ☐ ☐ EURO IV: Kipufogógáz emissziós norma: ENSZ-EGB R49.03 sz. előírásának B1 sora vagy annak mindenkoros módosítása; illetve a 2001/27/EK irányelvvel módosított 88/77/EKG irányelv B1 sora; illetve a 2005/78/EK irányelvvel módosított 2005/55/EK irányelv B1 sora vagy annak mindenkoros módosítása szerint.⁴
- ☐ ☐ EURO V: Kipufogógáz emissziós norma: ENSZ-EGB R49.04 sz. előírásának B2 sora vagy annak mindenkoros módosítása; illetve a 2001/27/EK irányelvvel módosított 88/77/EKG irányelv B2 sora; illetve a 2005/78/EK irányelvvel módosított 2005/55/EK irányelv B2 sora vagy annak mindenkoros módosítása szerint.⁵
- ☐ ☐ EEV: Kipufogógáz emissziós norma: ENSZ-EGB R49.04 sz. előírásának C sora vagy annak mindenkoros módosítása; illetve a 2001/27/EK irányelvvel módosított 88/77/EKG irányelv C sora; illetve a 2005/78/EK irányelvvel módosított 2005/55/EK irányelv C sora vagy annak mindenkoros módosítása szerint.⁶
- ☐ ☐ EURO VI: Motorok típusjóváhagyása esetén az emissziós norma: ENSZ-EGB R49.06 sz. előírása vagy az 582/2011/EU és a 64/2012/EU rendelettel módosított 595/2009/EK rendelet vagy annak mindenkoros módosítása szerint.⁷

1. A nem kivéti rész töltendő.

2. Aszkban az országokban, ahol a gyártók felhatalmazott képviselői nem jöhetnek erre.

3. Ebben az esetben az első alábbi többi ki a bal oldali oszlopot, a második alábbi pedig a jobb oldali oszlopot.

4. B1 vagy B vagy C jel a jóváhagyási számban.

5. B2 vagy D, E, F vagy G jel a jóváhagyási számban.

6. C vagy H, I, J vagy K jel a jóváhagyási számban.

7. A, B vagy C jel a jóváhagyási számban.

CEMT-igazolásra vonatkozóan kitöltési kötelezettsége a magyarországi feladónak és címzetteknek nincs, kizárólag az EURO besorolás miatti betekintést kell elvégezni a szükséges adatok ellenőrzésével, egyeztetésével együtt.

Fuvarnapló

A fuvarnapló belső oldalainak áttekintését megelőzően össze kell hasonlítani a CEMT-engedélyen feltüntetett adatokat a fuvarnaplón szereplőkkel, azaz meg kell győződni arról, hogy a bemutatott fuvarnapló az adott sorszámu CEMT-engedélyhez tartozik-e.

Ellenőrizni kell, hogy

- az országkódok megegyeznek-e a CEMT-engedélyre írt országkóddal;
- a fuvarnapló száma azonos-e a CEMT-engedélyen szereplő számmal;
- a fuvarozóként megjelölt vállalkozás azonos-e a CEMT-engedélyen szereplővel;
- a kiállító hatóság aláírása és bélyegzője megvan, illetve hogy ezek megegyeznek-e a CEMT-engedélyen feltüntetett aláírással és bélyegzővel.

A kiadásra vonatkozó adatok (hely, időpont) meglétét is vizsgálni kell.

A fuvarnapló első oldala tekintetében nincs kitöltési kötelezettsége a magyarországi feladóknak és címzetteknek.

H

(ország)

Okmány száma: H

(az engedély számával megegyezően)

FUVARNAPLÓ

Nemzetközi árufuvarozáshoz

a _____ számú **CEMT** engedély alapján

Fuvarozó: _____

(név)

(a fuvarozó teljes címe)

A kiállító hatóság aláírása
és bélyegzője



Az előírt helyettes nevében

Kovács Tamás

Kovács Tamás

Kiadás kelte: _____

(Hely és időpont)

A fuvarnapló belső oldalai

A belső oldalon ellenőrizni kell, hogy a fuvarnapló jobb felső sarkában lévő sorszám megegyezik-e a fuvarnapló borítóján, valamint a CEMT-engedélyen feltüntetett sorszámmal.

A fuvarnapló 1–6. pontjait a járművezető tölti ki! Ezeknek az adatoknak már maradéktalanul szerepelniük kell az engedélyen, amikor a jármű áruakodásra jelentkezik. Ellenőrzésük feltétlenül szükséges!

Az adott fuvarfeladatra vonatkozóan, az aktuális sor 7. pontjába (Külön megjegyzések) a le- vagy felrakóhelynek be kell írnia a rakodás helyét, idejét (dátum, óra, perc), valamint a jármű kilométeróra-állását, majd ezt a mezőt bélyegzővel kell ellátni.

CEMT engedély száma:

a) b)	a) b)	a) b)				
Indulás időpontja Érkezés időpontja	A berakodás helye A kirakodás helye	Berakodási ország Kirakodási ország	Rendszám/ bejegyzési ország	A szállított áru össztömege (tömeg) (egy tizedes jeggyel)	A km-óra állása a) indulásnál b) érkezéskor	Külön megjegyzések
1	2	3	4	5	6	7
a) b)	a) b)	a) b)			a) b)	
a) b)	a) b)	a) b)			a) b)	
a) b)	a) b)	a) b)			a) b)	
a) b)	a) b)	a) b)			a) b)	
a) b)	a) b)	a) b)			a) b)	
a) b)	a) b)	a) b)			a) b)	
a) b)	a) b)	a) b)			a) b)	
a) b)	a) b)	a) b)			a) b)	
a) b)	a) b)	a) b)			a) b)	
a) b)	a) b)	a) b)			a) b)	

Ezt követően a fentiek szerint kitöltött, lebélyegzett CEMT-fuvarnaplót (csak az érintett oldalt és a borítót), a CEMT-engedélyt és a jármű forgalmi engedélyét vagy a kipufogógáz- és zajemisszióra vonatkozó műszaki igazolást le kell fénymásolni és a kapcsolódó fuvardokumentumokkal együtt egy évig megőrizni, hatósági kérésre bemutatni!



Pótkocsi megfelelése

A pótkocsi CEMT-keretrendszernek való érvényes megfelelését a műszaki biztonsági előírásoknak való megfeleléségi igazolás alapján ellenőrzi a hatóság!

A keretes rész a pótkocsi adatait (típus, gyártmány, alvázszám) tartalmazza. Mivel ez az igazolás rendszámot nem tartalmaz, ezért ellenőrzéskor a pótkocsi forgalmi engedélyét vagy CEMT-igazolását is bekéri a hatóság, hogy az alvázszámok (VIN) egyeztetésével ellenőrizze, hogy az igazolás valóban a vizsgált pótkocsira lett kiadva.

Az igazoláson szerepelnie kell, hogy milyen műszaki eszközökkel van felszerelve a pótkocsi.

Az igazolás alján a következő adatoknak kell szerepelnie: a kiállítás helye, dátuma, valamint a kiállító szerv aláírása és bélyegzője.

Kitöltési kötelezettsége a magyarországi feladóknak és címzetteknek nincs.

CEMT Igazolás a Műszaki és Biztonsági előírásoknak megfelelő pótkocsiról¹

Jármű típusa és gyártmánya:

Jármű azonosító száma (VIN):

Alulírott², mint

- a nyilvántartási ország illetékes hatósága,³
- a jármű gyártója, illetve a gyártó nyilvántartási országában működő, erre felhatalmazott képviselője, vagy
- a nyilvántartási ország erre illetékes hatósága és a jármű gyártója, illetve a gyártó nyilvántartási országában működő, erre felhatalmazott képviselője együttesen, ha a jármű gyártója nem szerelte be az összes szükséges eszközt/berendezést,⁴

[A társaság és/vagy hatóság neve]

igazolja, hogy a szóban forgó jármű megfelel az alább felsorolt, ide vonatkozó ENSZ-EGB előírásokban és/vagy EK irányelvekben megfogalmazott előírásoknak, továbbá igazolja, hogy az alábbiakban közölt adatok megfelelnek a valóságnak.

A pótkocsit az alábbi eszközökkel szerelték fel:

- ☐ ☐ Hátsó aláfutásgátló az ENSZ-EGB R58.01 sz. előírás, vagy annak mindenkorai módosítása, illetve a 2000/8/EK irányelvvel módosított 70/221/EGK irányelv szerint.
- ☐ ☐ Oldalsó aláfutásgátló az ENSZ-EGB R73.00 sz. előírás, vagy annak mindenkorai módosítása, illetve a 89/297/EGK irányelv, vagy annak mindenkorai módosítása szerint.
- ☐ ☐ Világító és fényjelző berendezések az ENSZ-EGB R48.01 sz. előírás, vagy annak mindenkorai módosítása, illetve a 91/663/EGK irányelvvel módosított 76/756/EGK irányelv, vagy annak mindenkorai módosítása szerint.
- ☐ ☐ Nehéz és hosszú járművek számára előírt hátsó (fényvisszaverő) jelzések az ENSZ-EGB R70.01 sz. előírás, vagy annak mindenkorai módosítása szerint.
- ☐ ☐ Blokkolásgátlóval felszerelt fékrendszer, az ENSZ-EGB R13.09 sz. előírás, vagy annak mindenkorai módosítása; illetve a 98/12/EK irányelvvel módosított 71/320/EGK irányelv, vagy annak mindenkorai módosítása szerint.

Kiállítás helye:

Dátum:

Aláírás és bélyegző⁵

1. A felpótkocsikat is beleértve.

2. A nem kívánt rész törölendő.

3. Azokban az országokban, ahol a gyártók képviselői nem jogosultak erre.

4. Ebben az esetben az első aláíró írti ki a baloldali oszlopot, a második aláíró pedig a jobb oldalt.

5. Az igazolás kiállítására, aláírására és bélyegzésére törődést kézzel vagy elektronikus úton is.

Műszaki engedély igazolása

A jármű közúti forgalomban kizárólag érvényes műszaki engedély birtokában közlekedhet. Ez okból hatósági ellenőrzéskor a tehergépjármű és a pótkocsi közlekedésbiztonsági ellenőrzésére vonatkozó igazolását egyaránt vizsgálják.

Az igazolás keretes része a jármű adatait (rendszáma, igazolás száma, jármű típusa, gyártmánya, alvázszáma, motor típusa és száma) tartalmazza. Pótkocsi esetén a motorra vonatkozó adatot nem.

Az igazoláson szerepelnie kell, hogy milyen műszaki vizsgálatoknak vetették alá a járművet, amely alapján az igazolást kiállították.

Az igazolás alján szerepelnie kell: a kiállítás helye, dátuma, valamint a kiállító szerv aláírása és bélyegzője. Tartalmaznia kell továbbá a következő műszaki vizsgálat határidejét.

Az adatok meglétének ellenőrzése mellett egyeztetni kell azokat az előző oldalakon lévő (zöld és sárga színű) műszaki igazolásokban feltüntetett adatokkal (alvázszám, jármű típusa és gyártmánya, tehergépjárműnél motorszám is).

Kitöltési kötelezettsége a magyarországi feladóknak és címzetteknek nincs.

Járművek és pótkocsik közlekedésbiztonsági ellenőrzésére vonatkozó igazolás mintája

Hagyományos fehér papír, A4-es méret

Igazolás sorszáma:

Járművek és pótkocsik¹ közlekedésbiztonsági ellenőrzésére vonatkozó CEMT igazolása
Forgalmi rendszám:
Megfelelőségi igazolás száma:
Jármű típusa és gyártmánya ² :
Jármű azonosító száma (VIN):
Motor típusa / száma ³ :

A

[A társaság vagy a hatóság neve és címe]

a nyilvántartási országban az 1997. évi ENSZ-EGB Egyezményben, vagy a 2001-ben módosított (TRANS/WP. 1/2001/25) vagy később módosított R.E.1 egységes szerkezetű ENSZ-EGB határozatban (TRANS/SC.1/294/REV.5), vagy a 2003/27/EK irányelvvel, ill. a későbbiekben módosított 96/96/EK irányelvben foglaltaknak megfelelően erre a célra kijelölt hatóság, illetve testület,

igazolja, hogy a szóban forgó jármű megfelel a fenti szövegek rendelkezéseinek, beleértve legalább az alábbi tételek kötelező ellenőrzésének elvégzését:

- ☐ Fékrendszerek (a pótkocsinak megfelelő blokkolásgátló rendszerrel együtt, és fordítva)
- ☐ Kormánykerék³ és kormánymű
- ☐ Láthatóság
- ☐ Lámpák, fényoszórók és elektromos berendezések
- ☐ Tengelyek, kerekek, gumibroncsok és felfüggesztés (a gumibroncs mintázatméltségét is beleértve)
- ☐ Alvás és az alváshoz kapcsolódó elemek (az oldalsó és hátsó védőelemeket is beleértve)
- ☐ Egyéb eszközök, többek között az alábbiak:
 - ☐ Elakadásjelző háromszög³
 - ☐ Tachográf (megléte és pecsétzár sértetlensége)³
 - ☐ Sebességkorlátozó berendezés³
- ☐ Abszorpciókoefficiens^{3,4}

Hely

Dátum

Alírá és pecsét

Megjegyzés: A következő közlekedésbiztonsági ellenőrzés elvégzésének határideje⁵:

¹ Félpótkocsit is beleértve.

² Pótkocsi esetén a pótkocsi típusa.

³ Pótkocsikra nem vonatkozik.

⁴ Az ENSZ-EGB 24.03 sz. előírás, ill. annak későbbi módosítása vagy a 72/306/EGK irányelv, ill. annak későbbi módosítása szerint.

⁵ Az ellenőrzés dátuma után 12 hónappal, és legkésőbb ugyanezen hónap vége előtt.

A Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete **Ellenőrzési segédlet** című kiadványa az Innovációs és Technológiai Minisztérium szakmai támogatásával készült el.



Ellenőrzési segédlet, A közúti áruszállításhoz szükséges bilaterális és CEMT-engedélyek fel- és lerakóhelyeken történő ellenőrzése, dokumentálása és archiválása
– a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete szakmai kiadványa,
2020. szeptember

**A kiadvány elérhető elektronikus formátumban is,
a pdf az MKFE weboldaláról letölthető: www.mkfe.hu.**

IMPRESSZUM

Felelős kiadó: Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete,
képviseli: Karmos Gábor, az MKFE főtítkára

A kiadvány szerkesztésében részt vettek:
Árvay Tivadar, Illés Ferenc, Mohácsi Anikó

Fotók: Iró Zoltán (1), 123RF (3)

Nyomdai kivitelezés: Keskeny Nyomda, Budapest

Kézirat lezárva: 2020. augusztus 10.